

Miljøfyrtårnsrapport 2025

Innledning:

Miljøfyrtårnsrapportering utgjør en vesentlig del av MFs systematiske miljøarbeid, og synliggjøres særlig gjennom den årlige rapporteringen i Miljøfyrtårnportalen pr 1. april.

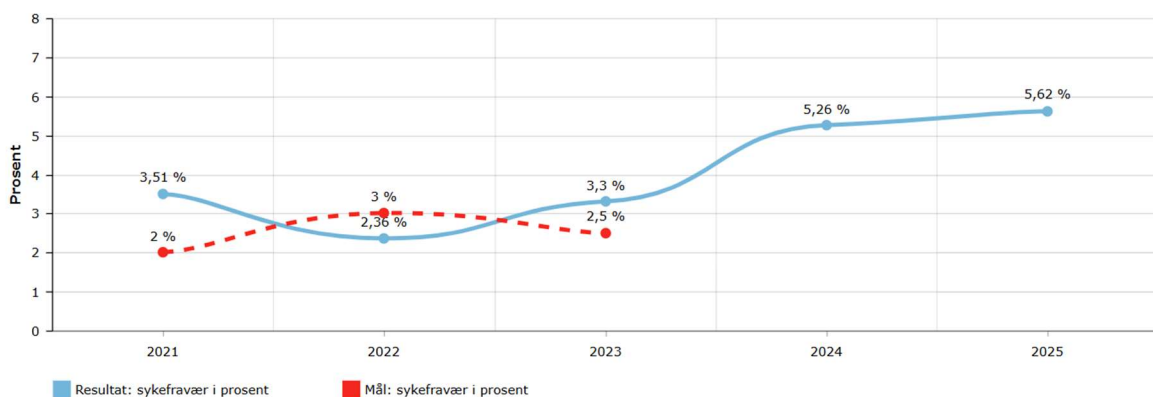
Rapporten er slanket i forhold til tidligere år, men følgende områder er beholdt:

1. Arbeidsmiljø
2. Energi
3. Transport
4. Avfall og ombruk
5. Klimaregnskap

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet fremstilles grafisk med utfra fraværsprosent.

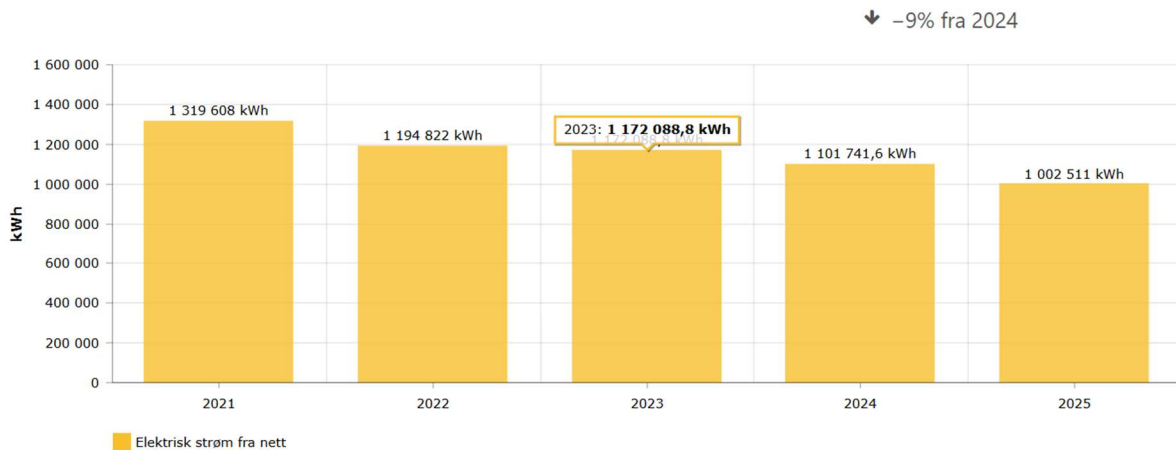
Sykefravær i prosent



Vi har hatt en økning i sykefraværsprosenten etter et historisk lavt fravær i 2022. Det har de tre siste årene blitt tilbudt influensavaksine til alle ansatte, og mange har valg å ta imot dette.

Vi legger vekt på å ivareta et godt arbeidsmiljø med formelle og uformelle møtepunkter på tvers av avdelinger og profesjoner. Vi har spesielt jobbet med å skape en inkluderende kultur ifm. lunsjavgivlingen.

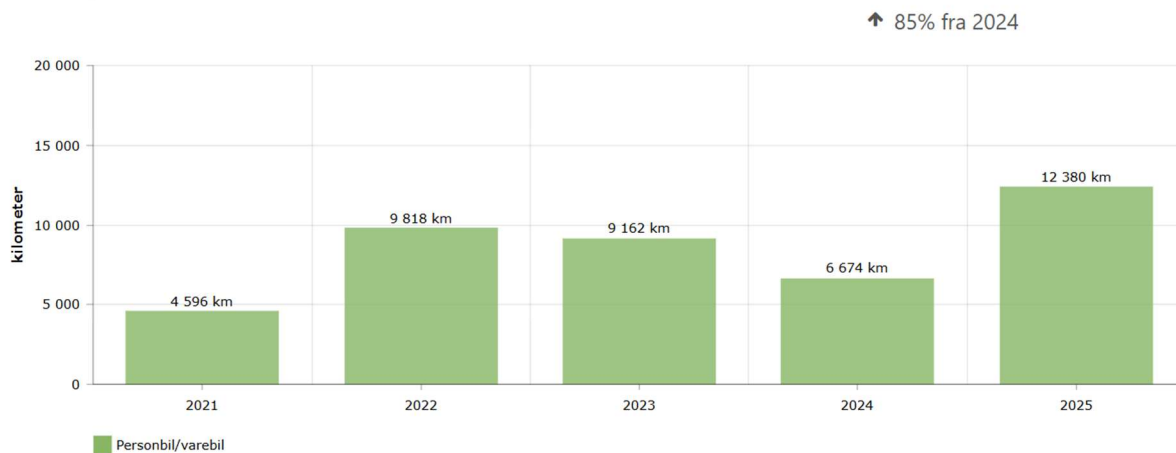
Energiforbruk



Transport

Etter pandemi med reiserestriksjoner har vi forventet økning av reiseaktivitet. Mye ble satt på vent i pandemien, og skulle gjennomføres i 2022. Samtidig forventet vi at det ville skje noen mer langvarige endringer i reisemønsteret. Vi ser at antall reiser både med fly og bil har tatt seg opp etter pandemi. Antall kjørte kilometer har økt i 2025.

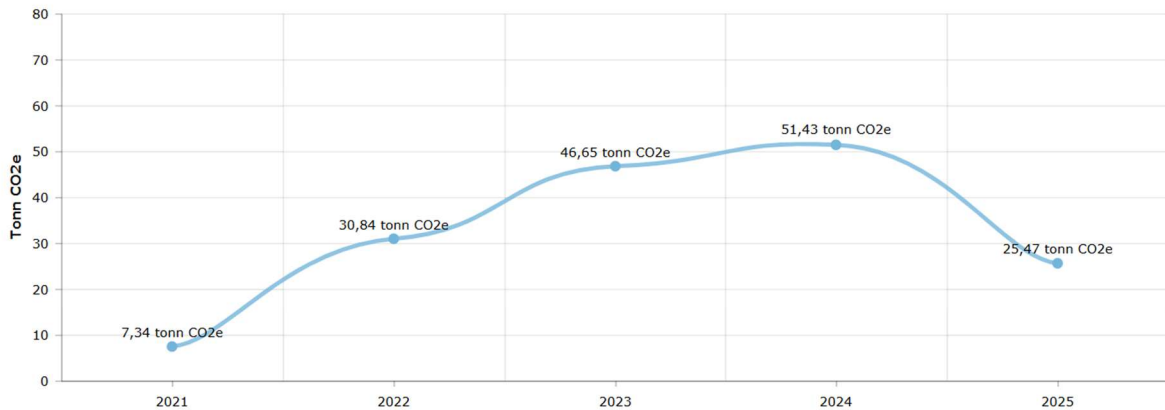
Antall kjørte kilometer



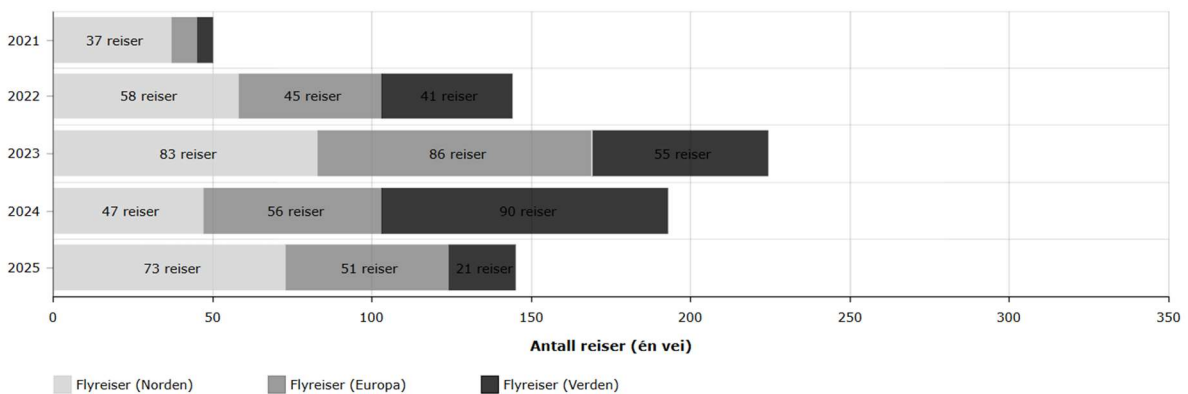
Kanskje er det nå effekten av langtidsvirkninger på reisemønstrene som nå slår inn, da vi registrerer en nedgang i flyreiser for 2025.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -50% fra 2024



Tjenestereiser

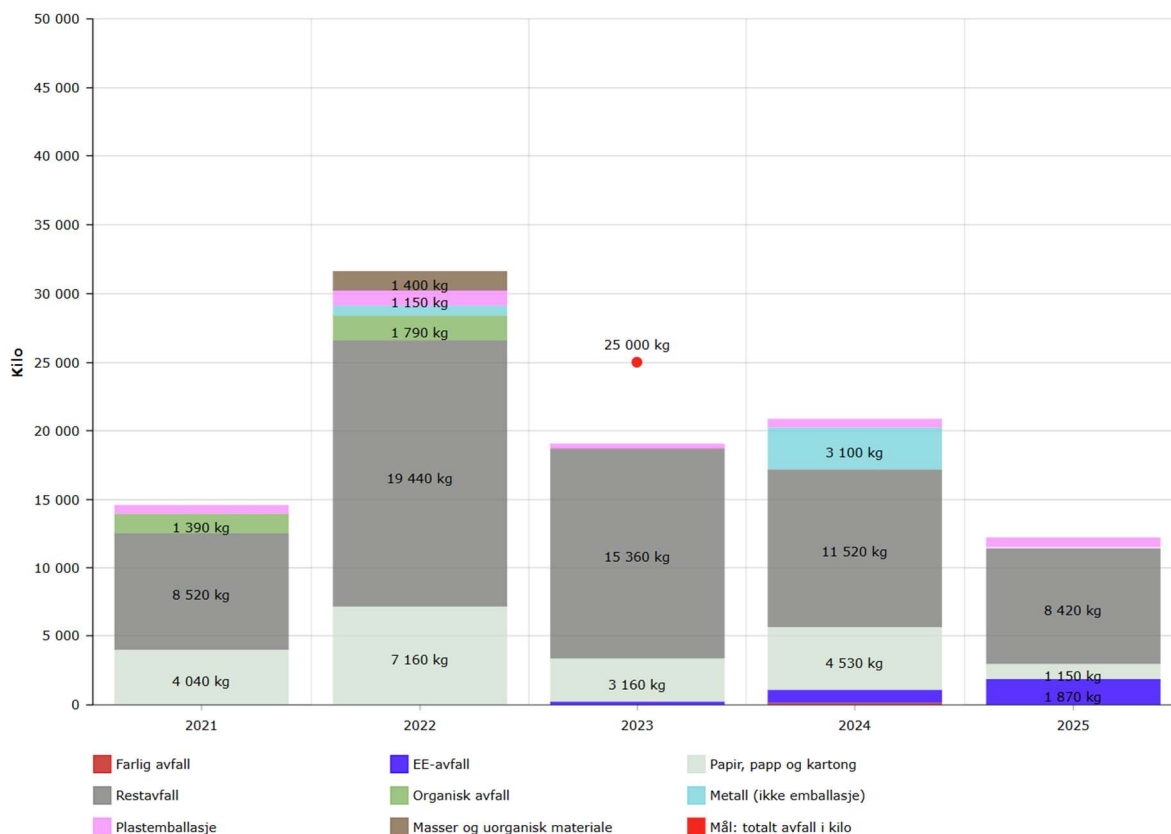


Vi har en policy om på at det der det er mulig skal velges grønne alternativer. Vi har hatt fokus på bestilling av reiser gjennom vårt reisebyrå. Dette gir oss bedre data på reiser, samt gjør det enklere å velge grønne alternativer.

Avfall

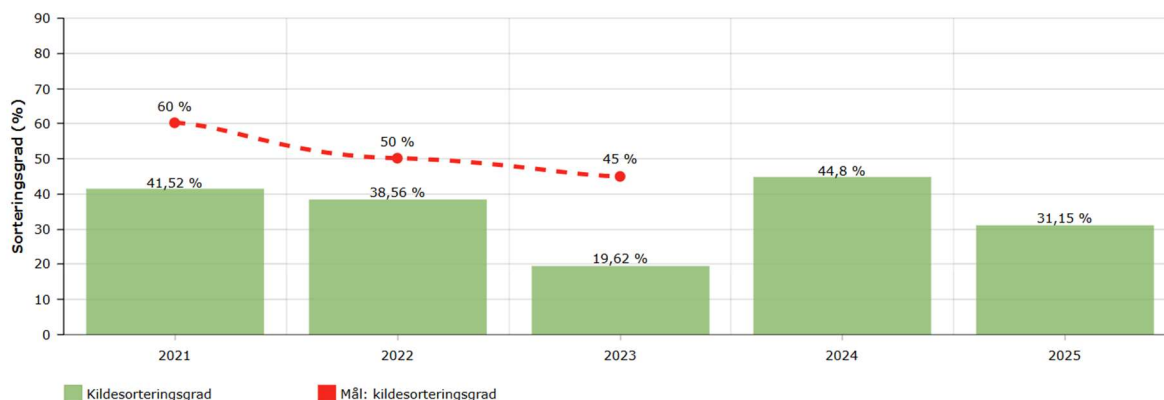
Vi har hatt et særlig fokus på å etablere gode systemer for registrering av avfallsmengder. Ved MF er faktorer som kopipapir, matemballasje og vedlikehold/ ombygging avfallsgenererende innkjøp.

Avfallsmengder per avfallskategori



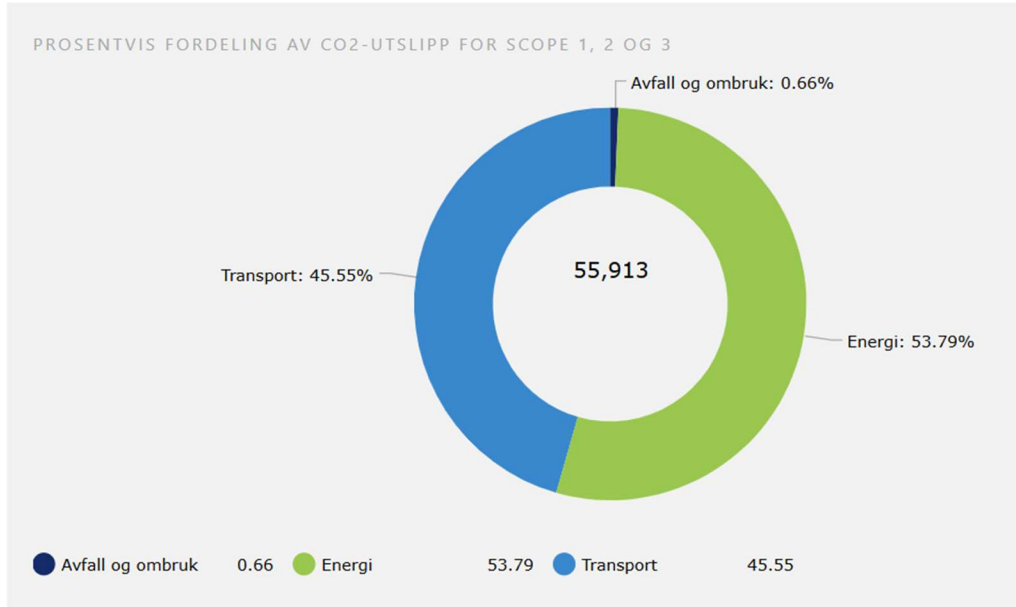
I tillegg til å tilstrebe lavt forbruk og lav avfallsmengde, er vi også særlig opptatt av sorteringsgrad. Etter korona, med stigende aktivitet har sorteringsgraden også gått ned, og selv med reduksjon i avfallsmengde fortsetter denne tendensen i 2023. Denne tendensen klarte vi å bryte i 2024, men i 2025 har vi registrert et tilbakeskritt.

Sorteringsgrad



Klimaregnskap

CO2 utslipp for 2025



Figuren virksomhetens samlede utslipp på energibruk, transport og restavfall. Dette er basert på innrapporterte tall i årlig klima- og miljørapport. I klimaregnskapet ser vi hvordan utslippet er fordelt på energibruk, transport og restavfall.